

CRONACA

A che servono 5 chili di riso in cantina? Alcuni prezzi inusuali per assurdi accaparramenti

Le vendite di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

Una breve inchiesta campeggiata su un centinaio di drogherie e negozi di alimentari, ha stabilito che dall'inizio degli avvenimenti politici che hanno oscurato l'orizzonte della pace, le vendite di olio, pasta, riso, zucchero, scatole, sono aumentate del 20 per cento rispetto ai tempi normali.

Questo significa che se anche non si può parlare di accaparramento in senso stretto, l'inquietudine provocata dalla crisi internazionale ha influito sul mercato, provocando da parte dei consumatori una tendenza agli acquisti a precauzione.

Un cliente che si è recato in un negozio di alimentari, ha acquistato un chilo di zucchero per 120 lire, un chilo di pasta per 100 lire, un chilo di olio per 150 lire, e un chilo di riso per 120 lire.

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

La vendita di olio pasta riso zucchero cresciute del 20 per cento. L'olio rincarato di 120-150 lire il chilo all'ingrosso, proprio nel periodo in cui dovrebbe diminuire - Il problema della naffa

Condannata a tre anni la truffatrice megalomane

Per farti credere ricca viaggiava in macchina con autista

Il processo per la truffa commessa da Giovanna Bensi in Tepoli si è concluso ieri con la sentenza del Tribunale. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

La sentenza è stata pronunciata dal giudice istruttore. L'imputata è stata condannata a tre anni di reclusione.

Due morti in spaventosi incidenti della strada

Un'auto si sfrecciava in piena corsa contro il muro del parco a Stupinigi

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore



La «Ford-Consul» dell'ingegnere sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi

Stupinigi, la scorsa notte, si è svolta una tragica gara di velocità. Un'auto si sfrecciava in piena corsa contro il muro del parco a Stupinigi.

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La vittima è un albergatore di Aversa che viaggiava sulla macchina di un amico venuto dalla Francia: questi è gravemente ferito - La seconda vittima: l'auto d'un ingegnere bulgaro sventrata dal tram in corso Duca degli Abruzzi, il guidatore sembra il suo, ma appena in ospedale muore

La decadenza della tv di Torino prospettata al Consiglio comunale

L'avv. Cravero chiede perché le trattative per gli studi televisivi nella nostra città si sono arrese, quando già si erano trovati i locali per gli impianti

Il problema dell'aumento delle tariffe elettriche e l'aggiornamento dell'azienda elettrica torinese sono stati oggetto di una interrogazione presentata da un gruppo di consiglieri comunali.

L'assessore prof. Codogno (d.c.) spiega che il Consiglio d'amministrazione dell'A.E.M. ha incaricato il proprio presidente avv. Galina di sottoporre un progetto di aumento delle tariffe.

L'assessore prof. Codogno (d.c.) spiega che il Consiglio d'amministrazione dell'A.E.M. ha incaricato il proprio presidente avv. Galina di sottoporre un progetto di aumento delle tariffe.

L'assessore prof. Codogno (d.c.) spiega che il Consiglio d'amministrazione dell'A.E.M. ha incaricato il proprio presidente avv. Galina di sottoporre un progetto di aumento delle tariffe.

L'assessore prof. Codogno (d.c.) spiega che il Consiglio d'amministrazione dell'A.E.M. ha incaricato il proprio presidente avv. Galina di sottoporre un progetto di aumento delle tariffe.

L'assessore prof. Codogno (d.c.) spiega che il Consiglio d'amministrazione dell'A.E.M. ha incaricato il proprio presidente avv. Galina di sottoporre un progetto di aumento delle tariffe.

Marito sonnambulo accusato da moglie cognata e suocera

Ogni notte entrava come un fantasma nelle altre camere da letto - Abbandonò la casa dopo una lite - Assolto in Pretura

Spasmodico nel 1950, Gigi Ghioletto, 32 anni, è stato accusato dalla moglie e dalla suocera di aver commesso atti di violenza.

Spasmodico nel 1950, Gigi Ghioletto, 32 anni, è stato accusato dalla moglie e dalla suocera di aver commesso atti di violenza.

Spasmodico nel 1950, Gigi Ghioletto, 32 anni, è stato accusato dalla moglie e dalla suocera di aver commesso atti di violenza.

Spasmodico nel 1950, Gigi Ghioletto, 32 anni, è stato accusato dalla moglie e dalla suocera di aver commesso atti di violenza.

Spasmodico nel 1950, Gigi Ghioletto, 32 anni, è stato accusato dalla moglie e dalla suocera di aver commesso atti di violenza.

Spasmodico nel 1950, Gigi Ghioletto, 32 anni, è stato accusato dalla moglie e dalla suocera di aver commesso atti di violenza.

La Comunità di Torino sarà trasferita a Torino

Il Comune di Torino ha deciso di trasferire la sede della Comunità di Torino nella città di Torino.

Il Comune di Torino ha deciso di trasferire la sede della Comunità di Torino nella città di Torino.

Il Comune di Torino ha deciso di trasferire la sede della Comunità di Torino nella città di Torino.

Il Comune di Torino ha deciso di trasferire la sede della Comunità di Torino nella città di Torino.

Il Comune di Torino ha deciso di trasferire la sede della Comunità di Torino nella città di Torino.

Il Comune di Torino ha deciso di trasferire la sede della Comunità di Torino nella città di Torino.

Il Comune di Torino ha deciso di trasferire la sede della Comunità di Torino nella città di Torino.

I maestri delle nuvole

Haarlem, novembre. Le nuvole in Olanda sono ovunque presenti, sono una popolazione di nomadi in eterno movimento, assumono tutte le forme ma sovente sovrastando quelle convenzionali: cirri, cumuli, nembi, strati, per disgregarsi in imbotti, in vortici, in spirali, o in immensi ventagli di piume aperti sulla volta del cielo. Se si addensano, subito si sgranano in file di pellegrini o in greggi, in stormi, ma all'improvviso si ricompongono per compiere incursioni temporanee, fra spari e rulli di tamburi, contro le campagne e le città. Hanno una volontà propria, e non si prestano neppure a figurare da mostri, da animali preistorici, da angeli o colombe, rifiutandosi anzi alle inevitabili fantasmagorie che li accompagnano nei nostri paesi. Vogliono rimanere imparagonabili, similmente agli alberi e alle colline, e diversamente dalle praterie o dai monti rocciosi, nei quali la gente vuol scorgere mari in tempeste o profili di zapaci e di condottieri. Qui, una nuvola non è altro che una nuvola. Vive il tempo di una brezza, di un soffio di scirocco o di tramontana, ma vive di sé, esclusivamente, e per sé.

Passano, le nuvole, dal bianco al nero attraverso tutti i grigi possibili, ma variegandosi talvolta di nocciola, d'oca, di qualche tenue doratura, di uno scintillio di petrolio, oppure orlandosi di un filo vibrante di mercurio. A volte sono gonfie di una luce che le rende incandescenti, altre volte si chiudono in molli involucri di seta. Nei tramonti preferiscono il rosa al vermiglio, il viola all'arancione, quando invece non si perdano in fulgine nella notte. All'alba lasciano trasparire qualche effluvia d'acqua e anice, qualche vena di corallo, e all'aurora accendono a contrastare il sole che, non sapendo da che parte farsi largo, le ferisce, le stragisce, le fa sanguinare ma non riesce mai a aggrimarle. Velocissime, si vendono anzi per l'intera giornata, sospese da qualche strappo o scucitura dell'epidermide del cielo, talvolta denudando dal tutto ma non lasciandogli mai il tempo di corrispondere all'esultanza di chi dalla terra assiste a quell'innesto trionfo. Questa giuoca maligna consente simultaneamente la pioggia e il sole, e non è raro veder scendere improvvisi o pioni di cristallo, senza poter distinguere se sono fasci di raggi o rovesci d'acqua. Così le nuvole variano cenni e tenui volte sotto i nostri occhi, ora basse fino a confondersi con le nebbie estanti dai canali, ora altissime, erranti nella cerchia dell'orizzonte quasi a cercare un riparo sulla cima di montagne che non troveranno; e tuttavia sempre pronte a ricomparsi addosso con tutta la furia del disinganno.

Questi perenni cenni sopra la terra piatta e gli uomini calmi, ci offrono la conferma che l'espansione è deserto dei cieli, o così familiare ai mediterranei, qui non ha senso. La splendida crudeltà dell'azzurro, la sua indifferenza alle nostre fatiche, il silenzio di chi rigira le nostre invocazioni, rimangono ignorati o inefficaci. Qui le nuvole non servono da suglio a nessuno, non si adattano alla mescolta di un Olimpo, né saranno mai seggi o troni per gli Dei. Sono loro stesse i personaggi celesti, le loro metamorfosi non riguardano se non una congeniale incostanza, e se riconoscono un signore, questi può essere soltanto il mare, ma anche quando il vento si posa, continuano a galleggiare, a ondeggiare leggere nell'aria che le sostiene, umida, densa, quasi elastica.

Anche i pittori olandesi sono stati costretti, dunque, a farne personaggi di primo piano. Nei quadri di Ruysdael, che si può considerare come il maggior maestro delle nuvole, esse non hanno mai una funzione decorativa o di semplice sfondo. Protagoniste, dominano la scena, e le pitture ha dovuto usare con loro lo stesso metodo adottato da altri nei ritratti: farle cioè campeggiare sulla tela per mettere in rilievo gli aspetti più interni, più espressivi. Ci sono, in certi dipinti di Ruysdael, esseri qui ad Haarlem dove era

nesso e dove sovente ritornava, nuvole che rimangono memorabili appunto come immagini di persone scomparse dalla vita ma contratte, attraverso l'arte, nella storia dell'umanità. Anche esse, e solo dopo qualche istante d'ansia e di grazia, queste nuvole, impareggiabili figurezioni del mutevole che è in tutte le cose create, giustificano il proposito stesso di ogni artista, che è quello di dare una durata all'effimero, al perituro, ovunque si trovi, materia o spirito, corpo, anima o natura morta. Dipingerle, anzi, può essere stato per Ruysdael un gesto di audacia, come un voler imporre il potere poetico del labile, dell'inconsistente contro la quotidiana piattezza dell'utile, e ancor più contro la superbia degli uomini che si credono, soli nel mondo, chiamati all'immortalità.

Certo, il pittore ha voluto altresì esprimere un ramponamento che non poteva apparire in queste sue troppo lisce campagne, le non figurando, nel basso dei quadri, quelle dure, quegli alberi o quei mulini che sono anch'essi, come le nuvole, elementi legati alla signoria del vento. Se le sabbie si alzano turbinando, se le fronde si agitano e le pale si muoiono a girare, ecco che con quel popolo vagante in cielo si stabilisce una correlazione perfetta, un accordo già prossimo alla musica. Questo è l'incanto di tali dipinti, dove l'uomo fa qualche cosa e non necessaria apparenza, e che pure ci attirano come se avessero una lunga storia da raccontarci: una storia che è lo spettro della nostra stessa esistenza, l'immagine impalpabile dalla quale, come fa l'astronomo con le stelle, possiamo renderci conto della nostra natura e della nostra precarietà. Così, lo stare con la terra fra le nuvole non è qui, come lo è da noi, un segno di malinconia, flemma o di umor trasognato; è l'immergersi nella lettura delle infinite pagine, cangianti e salutarie, che ci offre il cielo.

G. B. Angioletti

Limitata la benzina Deserta la Costa Azzurra

Sospesi autopullman, treni rapidi e automotrici Ramadier invita alle "giornate del focolare". - Questo addio (periamo breve) al turismo immalinconisce gli albergatori. - Danni al commercio nella Riviera dei fiori

(Del nostro inviato speciale) Nizza, 20 novembre. «Addio al turismo», ha scritto un giornale di Nizza al primo annuncio delle limitazioni di carburante; il famoso rapido di Train Bleu, che nel giro d'una notte trasportava i parigini in vacanza nella capitale alle spiagge delle Alpi Marittime, è stato sospeso, e forse uguale sorte toccherà anche al velocissimo «Mistral», che dalla Genova ripartiva per la Riviera italiana, e della Nord. Alcune «micheline» in servizio locale (le nostre automotrici) sono state cancellate dall'orario dei treni e altri quelli ai servizi nei prossimi giorni nei quadri degli arrivi e delle partenze. Sospesi sono anche molti autopullman destinati a trasportare i turisti nella varie località della Costa Azzurra e sulla Riviera italiana. I treni sono molto affollati, per conseguenza, e come non bastasse si aggiungono agli autobus della strada ferrata anche gli autobus della strada statale, che hanno ingrossato l'Europa. L'operazione-civile, in ogni modo, investe il principio in modo abbastanza serio. E' difficile riuscire a fare il pieno nei distributori di Nizza e tra pochi giorni anche alle vetture monogasse sarà esteso il divieto, già vigente in Francia, di oltrepassare i limiti del proprio territorio di appartenenza e del territorio di ritorno, salvo speciale autorizzazione.

Il ministro Ramadier ha intrapreso l'operazione-civile, ma non ha mai messo alla prova per otto giorni i consumi di benzina. Se di loro spontanea volontà gli autopullman e le automotrici limitano la loro attività, il Governo riuscirà a limitare i consumi fino al 30 per cento. Il Governo riuscirà a limitare il consumo di benzina a 30 per cento, il che è un risultato notevole. L'idea di ridurre al minimo i consumi di benzina è un'operazione-civile, e se riconoscono un signore, questi può essere soltanto il mare, ma anche quando il vento si posa, continuano a galleggiare, a ondeggiare leggere nell'aria che le sostiene, umida, densa, quasi elastica.

Anche i pittori olandesi sono stati costretti, dunque, a farne personaggi di primo piano. Nei quadri di Ruysdael, che si può considerare come il maggior maestro delle nuvole, esse non hanno mai una funzione decorativa o di semplice sfondo. Protagoniste, dominano la scena, e le pitture ha dovuto usare con loro lo stesso metodo adottato da altri nei ritratti: farle cioè campeggiare sulla tela per mettere in rilievo gli aspetti più interni, più espressivi. Ci sono, in certi dipinti di Ruysdael, esseri qui ad Haarlem dove era

MARILYN LASCIA LONDRA



Marilyn Monroe è partita da Londra per New York. Al momento del distacco un bacio bene augurante al grande attore Laurence Olivier. Arthur Miller (a destra) tiene la mano della moglie; Vivien Leigh (a sinistra) sta assistendo alla scena (Telef.)

VIDOCQ: PERSONAGGIO LEGGENDARIO

Due volte evaso dalla galera divenne il capo della polizia

Nel centenario della morte, la sua figura è riabilitata - Condannato ingiustamente? La storia non può dirlo, ma tutti propendono a considerarlo un onesto uomo: Balzac, Dumas ed Hugo gli furono amici e la sua scrittura è (per i grafologi) di una persona dabbene

(Nostro servizio particolare)

Parigi, novembre. Rim per cadere il centenario della morte di E. P. Vidocq, non è un caso. Il suo nome, che è stato cancellato dalla storia, è stato riscoperto da un gruppo di reduci della malavita, che lo volevano con sé e lo consideravano come un capo, egli stesso di professione, e di cui si vantavano di averlo conosciuto. Vidocq, che era stato condannato a morte, era stato salvato da un gruppo di reduci della malavita, che lo volevano con sé e lo consideravano come un capo, egli stesso di professione, e di cui si vantavano di averlo conosciuto.

Il prefetto di polizia, che, al pari del ministro, era assai legato alla necessità di puntellare il regime, e, subitaneamente, gli fu dato di vedere che la sua figura era stata cancellata dalla storia, e che lo volevano con sé e lo consideravano come un capo, egli stesso di professione, e di cui si vantavano di averlo conosciuto.

La storia della vita di Vidocq, che è stata cancellata dalla storia, è stata riscoperta da un gruppo di reduci della malavita, che lo volevano con sé e lo consideravano come un capo, egli stesso di professione, e di cui si vantavano di averlo conosciuto.

La storia della vita di Vidocq, che è stata cancellata dalla storia, è stata riscoperta da un gruppo di reduci della malavita, che lo volevano con sé e lo consideravano come un capo, egli stesso di professione, e di cui si vantavano di averlo conosciuto.

La storia della vita di Vidocq, che è stata cancellata dalla storia, è stata riscoperta da un gruppo di reduci della malavita, che lo volevano con sé e lo consideravano come un capo, egli stesso di professione, e di cui si vantavano di averlo conosciuto.

Limitata la benzina

Deserta la Costa Azzurra

Sospesi autopullman, treni rapidi e automotrici Ramadier invita alle "giornate del focolare". - Questo addio (periamo breve) al turismo immalinconisce gli albergatori. - Danni al commercio nella Riviera dei fiori

(Del nostro inviato speciale) Nizza, 20 novembre. «Addio al turismo», ha scritto un giornale di Nizza al primo annuncio delle limitazioni di carburante; il famoso rapido di Train Bleu, che nel giro d'una notte trasportava i parigini in vacanza nella capitale alle spiagge delle Alpi Marittime, è stato sospeso, e forse uguale sorte toccherà anche al velocissimo «Mistral», che dalla Genova ripartiva per la Riviera italiana, e della Nord. Alcune «micheline» in servizio locale (le nostre automotrici) sono state cancellate dall'orario dei treni e altri quelli ai servizi nei prossimi giorni nei quadri degli arrivi e delle partenze. Sospesi sono anche molti autopullman destinati a trasportare i turisti nella varie località della Costa Azzurra e sulla Riviera italiana. I treni sono molto affollati, per conseguenza, e come non bastasse si aggiungono agli autobus della strada ferrata anche gli autobus della strada statale, che hanno ingrossato l'Europa. L'operazione-civile, in ogni modo, investe il principio in modo abbastanza serio. E' difficile riuscire a fare il pieno nei distributori di Nizza e tra pochi giorni anche alle vetture monogasse sarà esteso il divieto, già vigente in Francia, di oltrepassare i limiti del proprio territorio di appartenenza e del territorio di ritorno, salvo speciale autorizzazione.

Il ministro Ramadier ha intrapreso l'operazione-civile, ma non ha mai messo alla prova per otto giorni i consumi di benzina. Se di loro spontanea volontà gli autopullman e le automotrici limitano la loro attività, il Governo riuscirà a limitare i consumi fino al 30 per cento. Il Governo riuscirà a limitare il consumo di benzina a 30 per cento, il che è un risultato notevole. L'idea di ridurre al minimo i consumi di benzina è un'operazione-civile, e se riconoscono un signore, questi può essere soltanto il mare, ma anche quando il vento si posa, continuano a galleggiare, a ondeggiare leggere nell'aria che le sostiene, umida, densa, quasi elastica.

Anche i pittori olandesi sono stati costretti, dunque, a farne personaggi di primo piano. Nei quadri di Ruysdael, che si può considerare come il maggior maestro delle nuvole, esse non hanno mai una funzione decorativa o di semplice sfondo. Protagoniste, dominano la scena, e le pitture ha dovuto usare con loro lo stesso metodo adottato da altri nei ritratti: farle cioè campeggiare sulla tela per mettere in rilievo gli aspetti più interni, più espressivi. Ci sono, in certi dipinti di Ruysdael, esseri qui ad Haarlem dove era

Il ministro Ramadier ha intrapreso l'operazione-civile, ma non ha mai messo alla prova per otto giorni i consumi di benzina. Se di loro spontanea volontà gli autopullman e le automotrici limitano la loro attività, il Governo riuscirà a limitare i consumi fino al 30 per cento. Il Governo riuscirà a limitare il consumo di benzina a 30 per cento, il che è un risultato notevole. L'idea di ridurre al minimo i consumi di benzina è un'operazione-civile, e se riconoscono un signore, questi può essere soltanto il mare, ma anche quando il vento si posa, continuano a galleggiare, a ondeggiare leggere nell'aria che le sostiene, umida, densa, quasi elastica.

Anche i pittori olandesi sono stati costretti, dunque, a farne personaggi di primo piano. Nei quadri di Ruysdael, che si può considerare come il maggior maestro delle nuvole, esse non hanno mai una funzione decorativa o di semplice sfondo. Protagoniste, dominano la scena, e le pitture ha dovuto usare con loro lo stesso metodo adottato da altri nei ritratti: farle cioè campeggiare sulla tela per mettere in rilievo gli aspetti più interni, più espressivi. Ci sono, in certi dipinti di Ruysdael, esseri qui ad Haarlem dove era

Anche i pittori olandesi sono stati costretti, dunque, a farne personaggi di primo piano. Nei quadri di Ruysdael, che si può considerare come il maggior maestro delle nuvole, esse non hanno mai una funzione decorativa o di semplice sfondo. Protagoniste, dominano la scena, e le pitture ha dovuto usare con loro lo stesso metodo adottato da altri nei ritratti: farle cioè campeggiare sulla tela per mettere in rilievo gli aspetti più interni, più espressivi. Ci sono, in certi dipinti di Ruysdael, esseri qui ad Haarlem dove era

Il ministro Ramadier ha intrapreso l'operazione-civile, ma non ha mai messo alla prova per otto giorni i consumi di benzina. Se di loro spontanea volontà gli autopullman e le automotrici limitano la loro attività, il Governo riuscirà a limitare i consumi fino al 30 per cento. Il Governo riuscirà a limitare il consumo di benzina a 30 per cento, il che è un risultato notevole. L'idea di ridurre al minimo i consumi di benzina è un'operazione-civile, e se riconoscono un signore, questi può essere soltanto il mare, ma anche quando il vento si posa, continuano a galleggiare, a ondeggiare leggere nell'aria che le sostiene, umida, densa, quasi elastica.

Anche i pittori olandesi sono stati costretti, dunque, a farne personaggi di primo piano. Nei quadri di Ruysdael, che si può considerare come il maggior maestro delle nuvole, esse non hanno mai una funzione decorativa o di semplice sfondo. Protagoniste, dominano la scena, e le pitture ha dovuto usare con loro lo stesso metodo adottato da altri nei ritratti: farle cioè campeggiare sulla tela per mettere in rilievo gli aspetti più interni, più espressivi. Ci sono, in certi dipinti di Ruysdael, esseri qui ad Haarlem dove era

Anche i pittori olandesi sono stati costretti, dunque, a farne personaggi di primo piano. Nei quadri di Ruysdael, che si può considerare come il maggior maestro delle nuvole, esse non hanno mai una funzione decorativa o di semplice sfondo. Protagoniste, dominano la scena, e le pitture ha dovuto usare con loro lo stesso metodo adottato da altri nei ritratti: farle cioè campeggiare sulla tela per mettere in rilievo gli aspetti più interni, più espressivi. Ci sono, in certi dipinti di Ruysdael, esseri qui ad Haarlem dove era

LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

I doveri dei pedoni

L'interpretazione della legge stradale tende ad essere più platonica che spietata verso l'utente più indifeso - L'invito a circolare lungo il margine sinistro - Gli attraversamenti su strisce - E' bello e civile che la carrozzina del bimbo si inoltri tranquilla tra le macchine che le fanno ala

Una recente sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

I doveri dei pedoni

L'interpretazione della legge stradale tende ad essere più platonica che spietata verso l'utente più indifeso - L'invito a circolare lungo il margine sinistro - Gli attraversamenti su strisce - E' bello e civile che la carrozzina del bimbo si inoltri tranquilla tra le macchine che le fanno ala

Una recente sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

I doveri dei pedoni

L'interpretazione della legge stradale tende ad essere più platonica che spietata verso l'utente più indifeso - L'invito a circolare lungo il margine sinistro - Gli attraversamenti su strisce - E' bello e civile che la carrozzina del bimbo si inoltri tranquilla tra le macchine che le fanno ala

Una recente sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

I doveri dei pedoni

L'interpretazione della legge stradale tende ad essere più platonica che spietata verso l'utente più indifeso - L'invito a circolare lungo il margine sinistro - Gli attraversamenti su strisce - E' bello e civile che la carrozzina del bimbo si inoltri tranquilla tra le macchine che le fanno ala

Una recente sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

I doveri dei pedoni

L'interpretazione della legge stradale tende ad essere più platonica che spietata verso l'utente più indifeso - L'invito a circolare lungo il margine sinistro - Gli attraversamenti su strisce - E' bello e civile che la carrozzina del bimbo si inoltri tranquilla tra le macchine che le fanno ala

Una recente sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

La sentenza, che ha distinto tra pedone incauto e pedone incauto, fornisce lo spunto per insistere, nella campagna di educazione al traffico stradale, qualche considerazione sui doveri dei pedoni, nei confronti dei veicoli: arduo compito, che non può essere lasciato ai soli organi di polizia, ma che deve essere assunto da tutti i cittadini, e in particolare dai genitori, che sono i primi a insegnare ai figli le regole della strada.

Il vecchio progetto di Scelba al Consiglio dei Ministri Oggi il governo esaminerà la legge sulla "difesa civile"

Le norme (rielaborate da Tamboni ed approvate dal Consiglio supremo di Difesa) regolano la protezione antiaerea, lo sfollamento delle popolazioni ed il "pronto soccorso", in caso d'offese belliche. Nessuna disposizione discriminatoria - Intensi colloqui di Segni per bloccare la richiesta di "leggi eccezionali"

Roma, 20 novembre. Non tutto deve essere ancora sistemato nella situazione governativa e nei rapporti tra il governo e il partito di maggioranza. Il Presidente del Consiglio ha avuto, infatti, un'altra giornata di consultazioni con ministri ed altri uomini politici, a Montecitorio hanno continuato a circolare voci contraddittorie sulla riunione convocata per domani e, insomma, si è fatto notare anche oggi quell'atmosfera di inquietudine che caratterizza i momenti di fermento politico.

La minaccia che i gruppi parlamentari democristiani, sotto il pretesto di migliorare la difesa delle istituzioni democratiche, avevano fatto pesare sul governo sembra svanita, almeno per il momento. Ma ora, se abbiamo bene capito la situazione, si tratterebbe di vedere se è possibile dare agli oppositori qualche consolazione che consenta di evitare la sfiducia e di chiudere una volta per sempre il capitolo aperto.

Naturalmente, come sempre succede in questi casi, da una parte si tende a fare in modo che la "consolazione" sia puramente formale e non limiti in nessun modo la portata dell'atteggiamento assunto da Segni e Tamboni contro la richiesta di "leggi eccezionali". Dall'altra si adotta per strappare, oltre la forma, qualche concessione di sostanza.

Non si sa da chi sia partita l'iniziativa: comunque, si è visto dai ricordi che da tempo piaceva nei cassetti del Viminale, in attesa dell'esame legislativo, il vecchio progetto Scelba della "difesa civile", rielaborato e votato al Senato dal ministro della Difesa, in vigore delle nuove norme di legge che, come si è visto, non sono state approvate dal Consiglio supremo di Difesa, presieduto dal Capo dello Stato, in modo da togliergli tutte quelle formalità che, in passato, avevano fatto apparire sollevare polemiche vivaci in ogni settore politico e di ridurlo ad un innocuo progetto di "difesa passiva" per appannare qualche sguardo e di accorgimenti necessari per non esporre impreparati i cittadini in caso di offese belliche (difesa antiaerea, sfollamento delle popolazioni, pronto soccorso e cura via).

Sono norme già in vigore in ogni Paese, ma forse si è sciolto incautamente il momento di proporre l'esame, poiché per un verso si è subito cominciato a dire che si stava tentando di far passare dalla finestra ciò che si era scacciato dalla porta e dall'altro gli scontenti dell'altro ieri hanno cercato di approfittare per insinuare nel progetto qualche norma di formulazione dubbia (ad esempio la sostituzione dell'offesa bellica) prevista per l'entrata in funzione del decreto di sicurezza, con la disposizione più generica del "caso di calamità", suscettibile di prestarsi ad utilizzazioni interne.

Segni, ambienti della presidenza e di stato detto che il provvedimento non contiene nessuna norma che anche lontanamente possa far pensare ad intenti discriminatori, ed in effetti il testo che ne è stato potuto leggere conferma ampiamente l'assunzione. Del resto, ci è stato aggiunto, non è neppure certo che il Consiglio dei Ministri se ne occupi domani, poiché, come non si è ancora pronunciato positivamente sulla richiesta dello sfollamento necessario ad assicurare i servizi.

Quanto non togli, evidentemente, che domani qualche ministro non tenti di far accettare qualche modifica sostanziale, a ciò spiega la diffidenza con cui i socialisti e comunisti si sono pronunciati sulla materia. Al punto in cui sono le cose, comunque, non resta che attendere la riunione di domani e, nel caso in cui il provvedimento venga effettivamente approvato, esaminare la portata delle relative norme.

La C.G.I.L. ha iniziato oggi la preannunciata riunione del suo Comitato direttivo, interessante poiché offre la prima occasione di confronto tra socialisti e comunisti dopo i fatti ungheresi, e perché da essi dovrebbero uscire una serie di modifiche statutarie, atte ad assicurare da una parte un funzionamento più democratico dell'organizzazione e dall'altra a favorire il processo di unificazione sindacale. La relazione introduttiva di Di Vittorio è stata assai guardata e conferma che il segretario comunista vuol fare il possibile per non perdere il contatto con i socialisti.

Di Vittorio promette una serie di iniziative democratiche, come la valorizzazione del sindacato di categoria e dei comitati di lavoro, la riduzione dell'apparato ed il potenziamento degli organi esecutivi eletti dai lavoratori, la presentazione dei bilanci annuali di attività, l'elezione dei dirigenti con voto segreto a lista aperta. Per le impostazioni politiche di carattere generale, ha ripetuto la proposta già accennata ieri: «Non è necessario che su tutti i problemi politici il sindacato si senta obbligato a prendere posizione, basta che lo faccia su quelli in cui si trova d'accordo». E' una proposta inedita, come già si è fatto notare, che si vedrà dal corso del dibattito sino a che punto la corrente del P.S.I. intende farne un banco di prova.

La minaccia che i gruppi parlamentari democristiani, sotto il pretesto di migliorare la difesa delle istituzioni democratiche, avevano fatto pesare sul governo sembra svanita, almeno per il momento. Ma ora, se abbiamo bene capito la situazione, si tratterebbe di vedere se è possibile dare agli oppositori qualche consolazione che consenta di evitare la sfiducia e di chiudere una volta per sempre il capitolo aperto.

Naturalmente, come sempre succede in questi casi, da una parte si tende a fare in modo che la "consolazione" sia puramente formale e non limiti in nessun modo la portata dell'atteggiamento assunto da Segni e Tamboni contro la richiesta di "leggi eccezionali". Dall'altra si adotta per strappare, oltre la forma, qualche concessione di sostanza.

Non si sa da chi sia partita l'iniziativa: comunque, si è visto dai ricordi che da tempo piaceva nei cassetti del Viminale, in attesa dell'esame legislativo, il vecchio progetto Scelba della "difesa civile", rielaborato e votato al Senato dal ministro della Difesa, in vigore delle nuove norme di legge che, come si è visto, non sono state approvate dal Consiglio supremo di Difesa, presieduto dal Capo dello Stato, in modo da togliergli tutte quelle formalità che, in passato, avevano fatto apparire sollevare polemiche vivaci in ogni settore politico e di ridurlo ad un innocuo progetto di "difesa passiva" per appannare qualche sguardo e di accorgimenti necessari per non esporre impreparati i cittadini in caso di offese belliche (difesa antiaerea, sfollamento delle popolazioni, pronto soccorso e cura via).

Il premio nazionale di bontà assegnato ad una scolara dodicenne

La bambina si è dedicata a un piccolo muto e paralitico, assistendolo come un fratellino.



Carla Cherici riceve il premio. A destra il benedetto (Tel.)



Ah... se avesse preso in tempo il Formitrol!

E pensare che avevo tanto atteso questo giorno! Tutto è sfumato... causa questo potentissimo mal di gola! Ah, se avessi preso in tempo il Formitrol!

L'azione antisettica del Formitrol ci difende da mal di gola, raffreddore, influenza.



DR. A. WANDER S.A. VIA MEUCCI 39 MILANO

Per l'armonia della vostra figura

Due modelli **felina** di grande richiesta

felina - VISION (art. 474)

Raggiungo in pochi giorni il peso ideale, con varie profondità, impalpabili e spesse e infine in gomma schiuma. Inserzione centrale superiore in tulle elastico. L. 1.600

felina art. 7997

Fascetta tubolare in elastico poliestere, pratica ed elastica a qualsiasi figura, senza ingombrare. L. 1.600



Agenti Generali di Vendita: FRATELLI ANGELINO - Via Archimede, 4 - Milano

le canzoni del FILM BULLIE E PUPE

(Gipsy and Dolly) Inciso su Dischi

LI TROVATE PRESSO I MIGLIORI NEGOZI

Distributore per il Piemonte: P. G. FORTINO - TORINO

TUBI

SCRIBANTE Via Principi d'Acaja 61 - Tel. 73774-70880

TARIFFE D'ABBONAMENTO 1957

SEI NUM. SETTIMANALI		ITALIA	ESTERO	Per chi desidera l'ed. del MATTINO di STAMPA SERA aggiungere:		ITALIA	ESTERO
di p. n. 2.200							
ANNO	L. 7.000	11.300*		ANNO	L. 7.000	11.300	
SEMPRETE L.	2.000	3.000*		SEMPRETE L.	600	900	
TRIMESTRE L.	2.000	3.100*		TRIMESTRE L.	300	450	

(*) Per gli Stati non aderenti alla Convenzione postale universale di Parigi 1947,
i prezzi sono: Anno L. 14.300 - Semestre L. 7.500 - Trimestre L. 3.900.

(*) Per gli Stati non aderenti alla Convenzione postale universale di Parigi 1947, i prezzi sono: Anno L. 14.300 - Semestre L. 7.300 - Trimestre L. 3.900.

STAMPA SERA

SEI NUM. SETTIMANALI	ITALIA	ESTERO	Per chi desidera l'ed. della STAMPA SERA	ITALIA	ESTERO
di p. n. 2.100					
ANNO	L. 12.000	L. 12.000	ANNO	L. 12.000	L. 12.000
SEMPRETE	L. 3.000	L. 3.000	SEMPRETE	L. 3.000	L. 3.000
TRIMESTRE	L. 3.000	L. 3.000	TRIMESTRE	L. 3.000	L. 3.000

(*) Per gli Stati non aderenti alla Convenzione postale universale di Parigi 1947, i prezzi sono: Anno L. 14.300 - Semestre L. 7.300 - Trimestre L. 3.900.

I nuovi abbonati annuali godranno dell'utile gratuito del giornale per tutto il mese di Dicembre 1956.

I versamenti possono essere effettuati sul conto della LA STAMPA, via Roma 47, via Barletta, dalle ore 9 alle 12 e dalle 14.30 alle 18: presso uffici postali sul conto corr. Istituti Bancari, Rivedenti giornali, Libreria, o la SPV via S. Teresa 7.

Inviare a stato disposto perché gli abbonamenti possano essere sottoscritti anche telefonicamente, in qualsiasi ora del giorno e della notte, utilizzando la linea urbana del giornale: da 4262 a 4269. L'incasso delle quote verrà addebitato a domiciliazione, in un tempo successivo, da esattori muniti di documenti di riconoscimento.

AGLI ABBONATI DI TORINO

LA STAMPA STAMPA SERA

Una grave sciagura è venuta a colpire la famiglia dei fratelli Sarti, che abitano a Mogliano Veneto. Due apparecchi a reazione del tipo F. 44 del 21° Stormo, appartenenti alla Camera di Lavoro, si sono scontrati in volo precipitando in località Mazzucato di Mogliano.

Uno dei due aerei è finito in mezzo ad un campo condito dalla famiglia dei fratelli Sarti, mentre l'altro è precipitato poco lontano, in un cortile ad una quindicina di metri dalla casa del colonno Francesco Garbulo, che si trovava con lui al persons nella cucina dell'aeroporto di Tressano di Treviso, al momento di un volo precipitando in località Mazzucato di Mogliano.

Una grave sciagura è venuta a colpire la famiglia dei fratelli Sarti, che abitano a Mogliano Veneto. Due apparecchi a reazione del tipo F. 44 del 21° Stormo, appartenenti alla Camera di Lavoro, si sono scontrati in volo precipitando in località Mazzucato di Mogliano.

Vivace seduta al Senato per le donne nelle giurie d'Assise

Il Guardasigilli risponde ad alcune critiche ed afferma: "La nostra esperienza della donna-giurata sarà positiva e costruttiva". - In Italia vi sono mille avvocatess e sessanta notai - Il Consiglio superiore della Magistratura

(Nostro servizio particolare)

Roma, 20 novembre. Il ministro Guardasigilli on. Moro ha espresso stasera al Senato il suo parere sull'attuale Consiglio superiore della Magistratura ed ha colto la occasione per fornire chiarimenti su alcune questioni irrisolte. Il ministro ha detto che la giustizia tra cui quella relativa alla partecipazione delle donne alle giurie popolari, la Corte d'Assise e nei Tribunali per minoranza.

Prima assumeva parere i relatori Spallino e Giardina. Quest'ultimo ha detto il suo diritto delle donne a partecipare alla vita pubblica in ogni settore così come è previsto dalla Costituzione in quale non fa distinzione tra i due sessi. L'onorevole ha ricordato che nella università italiana studiano più di sessanta donne, che mille donne in Italia hanno ottenuto il titolo di professori o avvocati, quaranta quello di avvocato di Cassazione; sessanta hanno vinto il concorso per il notariato. «Auguriamoci - ha detto Guardasigilli - che presto in Italia le donne possano accedere anche alla magistratura come avviene in altri Paesi. C'è un solo, del resto, il testimonio: se di giudici ed esperti stranieri, concordati nel riconoscere la buona prova che la donna ha dato nell'amministrazione della giustizia».

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

Il ministro, nel ricordare quanto il governo ha fatto anche per l'edilizia giudiziaria (dieci miliardi per Roma, Napoli e Palermo, un miliardo di altri ai Comuni per costruzioni varie, quattrocento milioni spesi per mobili) ha detto di non comprendere il perché di certe agitazioni, mai verificate, presso alcuni settori della magistratura, ed ha fatto appello al senso di responsabilità dei magistrati italiani.

La diagnosi dei medici: "Forte esaurimento nervoso,"

Ansie per la salute di Eden e dubbi sulle sue intenzioni

Si parla di una lunga vacanza - Per ora lo sostituisce Butler Aspre polemiche sull'azione di aerei francesi nel Medio Oriente

(Del nostro corrispondente)

Londra, 20 novembre.

Sir Anthony Eden, in obbedienza agli ordini dei medici, è rimasto oggi - a quanto annuncia il suo portavoce - «nella propria stanza» al n. 10 di Downing Street, la sua residenza ufficiale. Egli è stato nuovamente visitato da un medico e, mentre si annuncia ufficialmente che non saranno diramati bollettini sul suo stato di salute, si fa anche osservare che il suo malessere non è in alcun modo collegato con il male che le teste esente qualche anno fa, per sei mesi dal Foreign Office.

In quell'occasione egli dovette subire tre diverse operazioni - di cui l'ultima, quella risolutiva, negli Stati Uniti, in una clinica di Boston - per una ernia in uno dei reni della milza. «Puro» semplice esaurimento, è stato confermato oggi. Il Primo Ministro ha essenzialmente bisogno di riposo ed i medici continueranno a visitarlo regolarmente durante i prossimi giorni. Egli dovrà poi prendere un po' di tempo per una vera vacanza.

Le condizioni di salute del Primo Ministro, che comunque hanno permesso a sua moglie di partire stamane per il nord dell'Inghilterra per inaugurare una «casa Eden» che il partito conservatore ha eretto per i poveri vecchi della zona.

Eden potrà anche in questi giorni prendere visione dei documenti di Stato più importanti. Durante la giornata di oggi egli ha trovato tempo per mandare un messaggio al Primo Ministro francese, al quale ha dato assicurazione che la sua assenza dal lavoro sarà breve.

In Inghilterra sussistono tuttora forti ansie per la salute di Eden e dubbi sulle sue intenzioni di rimanere o no al governo.

Il Consiglio dei Ministri di stamane è stato presieduto dal vice-primo ministro Butler, che è anche leader della Camera dei Comuni e Lord del Silo privato.

Il vice-primo ministro Butler ha dato agli astanti alcune risposte alle molte e importanti interrogazioni che erano state presentate da Sir Anthony Eden.

All'inizio della seduta della Camera dei Comuni, tanto dai banchi del governo quanto da quelli dell'opposizione, sono stati formulati auguri di una pronta guarigione al Primo ministro assente. Sul problema dello sgombero delle truppe britanniche da Suez, Butler si è dichiarato assai ottimista.

Il ritiro di Premier inglese lascia Mollet nell'isolamento. Parigi non può più ora contare sull'appoggio di Londra per il suo atteggiamento verso l'Egitto.

(Del nostro corrispondente)

Parigi, 20 novembre.

Il ritiro di Sir Anthony Eden rende sempre più imbarazzante la situazione di Guy Mollet, in un momento in cui deve far fronte ad una decisa opposizione in seno al suo partito e agli altri partiti del fronte repubblicano. La notizia della malattia che ha costretto il Premier britannico ad abbandonare per un certo tempo della politica, e che molti considerano una «malattia diplomatica», è stata comunicata stamane a Guy Mollet con un messaggio personale di Eden, proprio mentre il Presidente del Consiglio riceveva la visita di Hugh Gaittelli, leader del Labour Party.

Alla fine dell'incontro, i giornalisti hanno chiesto all'esperto imbarazzato se il colloquio era servito ad attenuare i contrasti che, a causa del problema di Suez, separano il suo partito dai socialisti francesi. Gaittelli si è limitato a rispondere: «Le divergenze continueranno». Senza infatti che la sua discussione con Guy Mollet si sia svolta in termini piuttosto vivaci ed abbia confermato l'irriducibile disaccordo dei loro punti di vista.

La posizione del governo risulta perciò sensibilmente indebolita tanto all'interno quanto sul piano internazionale. Fin dall'inizio della crisi di Suez, Guy Mollet si era tenuto a stretto contatto con Sir Anthony Eden, col quale aveva avuto conversazioni telefoniche quasi ogni giorno. La politica di intervento in Egitto è stata l'opera personale di Anthony Eden, opera in cui il Presidente francese sembra avere avuto una funzione di punto, perché in qualche circostanza ha vinto le esitazioni del Premier britannico.

Il loro ultimo incontro a Parigi, il 16 ottobre, segna la data in cui furono prese le decisioni finali, e da quel momento le loro solidarietà e sempre state comprese. Ebbene Eden cominciasse a manifestare qualche incertezza, dovuta alla violenta opposizione di De Gaulle e della opinione pubblica francese, che aveva già scosso la sua posizione.

Anche la notte fra il 16 e il 17 novembre, dopo l'arrivo dei messaggi sovietici, Eden avrebbe voluto convincere De Gaulle a ritirare di poche ore la cessazione del fuoco, affinché le forze anglo-francesi potessero arrivare ad Ismailia ed a Suez.

(Del nostro corrispondente)

Londra, 20 novembre.

Sir Anthony Eden, in obbedienza agli ordini dei medici, è rimasto oggi - a quanto annuncia il suo portavoce - «nella propria stanza» al n. 10 di Downing Street, la sua residenza ufficiale. Egli è stato nuovamente visitato da un medico e, mentre si annuncia ufficialmente che non saranno diramati bollettini sul suo stato di salute, si fa anche osservare che il suo malessere non è in alcun modo collegato con il male che le teste esente qualche anno fa, per sei mesi dal Foreign Office.

In quell'occasione egli dovette subire tre diverse operazioni - di cui l'ultima, quella risolutiva, negli Stati Uniti, in una clinica di Boston - per una ernia in uno dei reni della milza. «Puro» semplice esaurimento, è stato confermato oggi. Il Primo Ministro ha essenzialmente bisogno di riposo ed i medici continueranno a visitarlo regolarmente durante i prossimi giorni. Egli dovrà poi prendere un po' di tempo per una vera vacanza.

Le condizioni di salute del Primo Ministro, che comunque hanno permesso a sua moglie di partire stamane per il nord dell'Inghilterra per inaugurare una «casa Eden» che il partito conservatore ha eretto per i poveri vecchi della zona.

Eden potrà anche in questi giorni prendere visione dei documenti di Stato più importanti. Durante la giornata di oggi egli ha trovato tempo per mandare un messaggio al Primo Ministro francese, al quale ha dato assicurazione che la sua assenza dal lavoro sarà breve.

In Inghilterra sussistono tuttora forti ansie per la salute di Eden e dubbi sulle sue intenzioni di rimanere o no al governo.

Il Consiglio dei Ministri di stamane è stato presieduto dal vice-primo ministro Butler, che è anche leader della Camera dei Comuni e Lord del Silo privato.

Il vice-primo ministro Butler ha dato agli astanti alcune risposte alle molte e importanti interrogazioni che erano state presentate da Sir Anthony Eden.

All'inizio della seduta della Camera dei Comuni, tanto dai banchi del governo quanto da quelli dell'opposizione, sono stati formulati auguri di una pronta guarigione al Primo ministro assente. Sul problema dello sgombero delle truppe britanniche da Suez, Butler si è dichiarato assai ottimista.

Il ritiro di Premier inglese lascia Mollet nell'isolamento. Parigi non può più ora contare sull'appoggio di Londra per il suo atteggiamento verso l'Egitto.

(Del nostro corrispondente)

Parigi, 20 novembre.

Il ritiro di Sir Anthony Eden rende sempre più imbarazzante la situazione di Guy Mollet, in un momento in cui deve far fronte ad una decisa opposizione in seno al suo partito e agli altri partiti del fronte repubblicano. La notizia della malattia che ha costretto il Premier britannico ad abbandonare per un certo tempo della politica, e che molti considerano una «malattia diplomatica», è stata comunicata stamane a Guy Mollet con un messaggio personale di Eden, proprio mentre il Presidente del Consiglio riceveva la visita di Hugh Gaittelli, leader del Labour Party.

Alla fine dell'incontro, i giornalisti hanno chiesto all'esperto imbarazzato se il colloquio era servito ad attenuare i contrasti che, a causa del problema di Suez, separano il suo partito dai socialisti francesi. Gaittelli si è limitato a rispondere: «Le divergenze continueranno». Senza infatti che la sua discussione con Guy Mollet si sia svolta in termini piuttosto vivaci ed abbia confermato l'irriducibile disaccordo dei loro punti di vista.

La posizione del governo risulta perciò sensibilmente indebolita tanto all'interno quanto sul piano internazionale. Fin dall'inizio della crisi di Suez, Guy Mollet si era tenuto a stretto contatto con Sir Anthony Eden, col quale aveva avuto conversazioni telefoniche quasi ogni giorno. La politica di intervento in Egitto è stata l'opera personale di Anthony Eden, opera in cui il Presidente francese sembra avere avuto una funzione di punto, perché in qualche circostanza ha vinto le esitazioni del Premier britannico.

Il loro ultimo incontro a Parigi, il 16 ottobre, segna la data in cui furono prese le decisioni finali, e da quel momento le loro solidarietà e sempre state comprese. Ebbene Eden cominciasse a manifestare qualche incertezza, dovuta alla violenta opposizione di De Gaulle e della opinione pubblica francese, che aveva già scosso la sua posizione.

Anche la notte fra il 16 e il 17 novembre, dopo l'arrivo dei messaggi sovietici, Eden avrebbe voluto convincere De Gaulle a ritirare di poche ore la cessazione del fuoco, affinché le forze anglo-francesi potessero arrivare ad Ismailia ed a Suez.

La diagnosi dei medici: "Forte esaurimento nervoso," Ansie per la salute di Eden e dubbi sulle sue intenzioni. Si parla di una lunga vacanza - Per ora lo sostituisce Butler Aspre polemiche sull'azione di aerei francesi nel Medio Oriente.

(Del nostro corrispondente)

Londra, 20 novembre.

Sir Anthony Eden, in obbedienza agli ordini dei medici, è rimasto oggi - a quanto annuncia il suo portavoce - «nella propria stanza» al n. 10 di Downing Street, la sua residenza ufficiale. Egli è stato nuovamente visitato da un medico e, mentre si annuncia ufficialmente che non saranno diramati bollettini sul suo stato di salute, si fa anche osservare che il suo malessere non è in alcun modo collegato con il male che le teste esente qualche anno fa, per sei mesi dal Foreign Office.

(Del nostro corrispondente)

Londra, 20 novembre.

Sir Anthony Eden, in obbedienza agli ordini dei medici, è rimasto oggi - a quanto annuncia il suo portavoce - «nella propria stanza» al n. 10 di Downing Street, la sua residenza ufficiale. Egli è stato nuovamente visitato da un medico e, mentre si annuncia ufficialmente che non saranno diramati bollettini sul suo stato di salute, si fa anche osservare che il suo malessere non è in alcun modo collegato con il male che le teste esente qualche anno fa, per sei mesi dal Foreign Office.

In quell'occasione egli dovette subire tre diverse operazioni - di cui l'ultima, quella risolutiva, negli Stati Uniti, in una clinica di Boston - per una ernia in uno dei reni della milza. «Puro» semplice esaurimento, è stato confermato oggi. Il Primo Ministro ha essenzialmente bisogno di riposo ed i medici continueranno a visitarlo regolarmente durante i prossimi giorni. Egli dovrà poi prendere un po' di tempo per una vera vacanza.

Le condizioni di salute del Primo Ministro, che comunque hanno permesso a sua moglie di partire stamane per il nord dell'Inghilterra per inaugurare una «casa Eden» che il partito conservatore ha eretto per i poveri vecchi della zona.

Eden potrà anche in questi giorni prendere visione dei documenti di Stato più importanti. Durante la giornata di oggi egli ha trovato tempo per mandare un messaggio al Primo Ministro francese, al quale ha dato assicurazione che la sua assenza dal lavoro sarà breve.

In Inghilterra sussistono tuttora forti ansie per la salute di Eden e dubbi sulle sue intenzioni di rimanere o no al governo.

Il Consiglio dei Ministri di stamane è stato presieduto dal vice-primo ministro Butler, che è anche leader della Camera dei Comuni e Lord del Silo privato.

Il vice-primo ministro Butler ha dato agli astanti alcune risposte alle molte e importanti interrogazioni che erano state presentate da Sir Anthony Eden.

All'inizio della seduta della Camera dei Comuni, tanto dai banchi del governo quanto da quelli dell'opposizione, sono stati formulati auguri di una pronta guarigione al Primo ministro assente. Sul problema dello sgombero delle truppe britanniche da Suez, Butler si è dichiarato assai ottimista.

Il ritiro di Premier inglese lascia Mollet nell'isolamento. Parigi non può più ora contare sull'appoggio di Londra per il suo atteggiamento verso l'Egitto.

(Del nostro corrispondente)

Parigi, 20 novembre.

Il ritiro di Sir Anthony Eden rende sempre più imbarazzante la situazione di Guy Mollet, in un momento in cui deve far fronte ad una decisa opposizione in seno al suo partito e agli altri partiti del fronte repubblicano. La notizia della malattia che ha costretto il Premier britannico ad abbandonare per un certo tempo della politica, e che molti considerano una «malattia diplomatica», è stata comunicata stamane a Guy Mollet con un messaggio personale di Eden, proprio mentre il Presidente del Consiglio riceveva la visita di Hugh Gaittelli, leader del Labour Party.

Alla fine dell'incontro, i giornalisti hanno chiesto all'esperto imbarazzato se il colloquio era servito ad attenuare i contrasti che, a causa del problema di Suez, separano il suo partito dai socialisti francesi. Gaittelli si è limitato a rispondere: «Le divergenze continueranno». Senza infatti che la sua discussione con Guy Mollet si sia svolta in termini piuttosto vivaci ed abbia confermato l'irriducibile disaccordo dei loro punti di vista.

La posizione del governo risulta perciò sensibilmente indebolita tanto all'interno quanto sul piano internazionale. Fin dall'inizio della crisi di Suez, Guy Mollet si era tenuto a stretto contatto con Sir Anthony Eden, col quale aveva avuto conversazioni telefoniche quasi ogni giorno. La politica di intervento in Egitto è stata l'opera personale di Anthony Eden, opera in cui il Presidente francese sembra avere avuto una funzione di punto, perché in qualche circostanza ha vinto le esitazioni del Premier britannico.

Il loro ultimo incontro a Parigi, il 16 ottobre, segna la data in cui furono prese le decisioni finali, e da quel momento le loro solidarietà e sempre state comprese. Ebbene Eden cominciasse a manifestare qualche incertezza, dovuta alla violenta opposizione di De Gaulle e della opinione pubblica francese, che aveva già scosso la sua posizione.

Anche la notte fra il 16 e il 17 novembre, dopo l'arrivo dei messaggi sovietici, Eden avrebbe voluto convincere De Gaulle a ritirare di poche ore la cessazione del fuoco, affinché le forze anglo-francesi potessero arrivare ad Ismailia ed a Suez.

La diagnosi dei medici: "Forte esaurimento nervoso," Ansie per la salute di Eden e dubbi sulle sue intenzioni. Si parla di una lunga vacanza - Per ora lo sostituisce Butler Aspre polemiche sull'azione di aerei francesi nel Medio Oriente.

(Del nostro corrispondente)

Londra, 20 novembre.

Sir Anthony Eden, in obbedienza agli ordini dei medici, è rimasto oggi - a quanto annuncia il suo portavoce - «nella propria stanza» al n. 10 di Downing Street, la sua residenza ufficiale. Egli è stato nuovamente visitato da un medico e, mentre si annuncia ufficialmente che non saranno diramati bollettini sul suo stato di salute, si fa anche osservare che il suo malessere non è in alcun modo collegato con il male che le teste esente qualche anno fa, per sei mesi dal Foreign Office.

(Del nostro corrispondente)

Londra, 20 novembre.

Sir Anthony Eden, in obbedienza agli ordini dei medici, è rimasto oggi - a quanto annuncia il suo portavoce - «nella propria stanza» al n. 10 di Downing Street, la sua residenza ufficiale. Egli è stato nuovamente visitato da un medico e, mentre si annuncia ufficialmente che non saranno diramati bollettini sul suo stato di salute, si fa anche osservare che il suo malessere non è in alcun modo collegato con il male che le teste esente qualche anno fa, per sei mesi dal Foreign Office.

In quell'occasione egli dovette subire tre diverse operazioni - di cui l'ultima, quella risolutiva, negli Stati Uniti, in una clinica di Boston - per una ernia in uno dei reni della milza. «Puro» semplice esaurimento, è stato confermato oggi. Il Primo Ministro ha essenzialmente bisogno di riposo ed i medici continueranno a visitarlo regolarmente durante i prossimi giorni. Egli dovrà poi prendere un po' di tempo per una vera vacanza.

Le condizioni di salute del Primo Ministro, che comunque hanno permesso a sua moglie di partire stamane per il nord dell'Inghilterra per inaugurare una «casa Eden» che il partito conservatore ha eretto per i poveri vecchi della zona.

Eden potrà anche in questi giorni prendere visione dei documenti di Stato più importanti. Durante la giornata di oggi egli ha trovato tempo per mandare un messaggio al Primo Ministro francese, al quale ha dato assicurazione che la sua assenza dal lavoro sarà breve.

In Inghilterra sussistono tuttora forti ansie per la salute di Eden e dubbi sulle sue intenzioni di rimanere o no al governo.

Il Consiglio dei Ministri di stamane è stato presieduto dal vice-primo ministro Butler, che è anche leader della Camera dei Comuni e Lord del Silo privato.

Il vice-primo ministro Butler ha dato agli astanti alcune risposte alle molte e importanti interrogazioni che erano state presentate da Sir Anthony Eden.

All'inizio della seduta della Camera dei Comuni, tanto dai banchi del governo quanto da quelli dell'opposizione, sono stati formulati auguri di una pronta guarigione al Primo ministro assente. Sul problema dello sgombero delle truppe britanniche da Suez, Butler si è dichiarato assai ottimista.

Il ritiro di Premier inglese lascia Mollet nell'isolamento. Parigi non può più ora contare sull'appoggio di Londra per il suo atteggiamento verso l'Egitto.

(Del nostro corrispondente)

Parigi, 20 novembre.

Il ritiro di Sir Anthony Eden rende sempre più imbarazzante la situazione di Guy Mollet, in un momento in cui deve far fronte ad una decisa opposizione in seno al suo partito e agli altri partiti del fronte repubblicano. La notizia della malattia che ha costretto il Premier britannico ad abbandonare per un certo tempo della politica, e che molti considerano una «malattia diplomatica», è stata comunicata stamane a Guy Mollet con un messaggio personale di Eden, proprio mentre il Presidente del Consiglio riceveva la visita di Hugh Gaittelli, leader del Labour Party.

Alla fine dell'incontro, i giornalisti hanno chiesto all'esperto imbarazzato se il colloquio era servito ad attenuare i contrasti che, a causa del problema di Suez, separano il suo partito dai socialisti francesi. Gaittelli si è limitato a rispondere: «Le divergenze continueranno». Senza infatti che la sua discussione con Guy Mollet si sia svolta in termini piuttosto vivaci ed abbia confermato l'irriducibile disaccordo dei loro punti di vista.

La posizione del governo risulta perciò sensibilmente indebolita tanto all'interno quanto sul piano internazionale. Fin dall'inizio della crisi di Suez, Guy Mollet si era tenuto a stretto contatto con Sir Anthony Eden, col quale aveva avuto conversazioni telefoniche quasi ogni giorno. La politica di intervento in Egitto è stata l'opera personale di Anthony Eden, opera in cui il Presidente francese sembra avere avuto una funzione di punto, perché in qualche circostanza ha vinto le esitazioni del Premier britannico.

Il loro ultimo incontro a Parigi, il 16 ottobre, segna la data in cui furono prese le decisioni finali, e da quel momento le loro solidarietà e sempre state comprese. Ebbene Eden cominciasse a manifestare qualche incertezza, dovuta alla violenta opposizione di De Gaulle e della opinione pubblica francese, che aveva già scosso la sua posizione.

Anche la notte fra il 16 e il 17 novembre, dopo l'arrivo dei messaggi sovietici, Eden avrebbe voluto convincere De Gaulle a ritirare di poche ore la cessazione del fuoco, affinché le forze anglo-francesi potessero arrivare ad Ismailia ed a Suez.

La diagnosi dei medici: "Forte esaurimento nervoso," Ansie per la salute di Eden e dubbi sulle sue intenzioni. Si parla di una lunga vacanza - Per ora lo sostituisce Butler Aspre polemiche sull'azione di aerei francesi nel Medio Oriente.

(Del nostro corrispondente)

Londra, 20 novembre.

Sir Anthony Eden, in obbedienza agli ordini dei medici, è rimasto oggi - a quanto annuncia il suo portavoce - «nella propria stanza» al n. 10 di Downing Street, la sua residenza ufficiale. Egli è stato nuovamente visitato da un medico e, mentre si annuncia ufficialmente che non saranno diramati bollettini sul suo stato di salute, si fa anche osservare che il suo malessere non è in alcun modo collegato con il male che le teste esente qualche anno fa, per sei mesi dal Foreign Office.

Norstad succede a Gruenther nel Comando europeo della Nato

Il nuovo Capo dell'Alleanza atlantica ha 49 anni, proviene dall'aviazione ed è un profondo esperto di strategia atomica - Il suo primo discorso a Parigi



Il generale Gruenther (a sinistra) saluta il generale Norstad, nuovo comandante supremo della N.A.T.O. (Telef.)

Parigi, 20 novembre. (A. C.) Il generale americano Gruenther ha dato stamane le sue dimissioni dal comando supremo della Nato (Alleanza atlantica) in Europa. Il nuovo capo ha pronunciato un discorso in cui ha affermato che gli avvenimenti di queste ultime settimane hanno dimostrato che l'organizzazione atlantica è più importante che mai.

«Ancora una volta - ha detto Norstad - i sovietici hanno dato prova, con un cinismo e una brutalità anche maggiore di in precedenti circostanze, di capire soltanto la forza. E' chiaro che i nostri fini politici possono essere raggiunti soltanto col mantenimento della nostra potenza, con uno sforzo incessante per realizzare la unità della nostra azione e la identità dei nostri scopi, con la massima efficienza della nostra forza, e rafforzando con la nostra volontà di difendere il popolo della Nato».

Il generale Lauris Norstad proviene dall'aviazione ed è considerato uno dei maggiori esperti nel mondo in fatto di strategia aerea e in problemi atomici. Nella seconda guerra mondiale si distinse per i suoi moderni criteri organizzativi durante e dopo lo sbarco americano nel Marocco. Fu poi nominato capo dell'aviazione della Nato. E' considerato il beniamino di Eisenhower, il quale in questi ultimi anni ha avuto lunghi e frequenti scambi di idee con Norstad sugli sviluppi della strategia militare in seguito ai «visti progressi dei mezzi aerei», specie in campo atomico.

Norstad è un sostenitore della superiorità dell'aviazione nei confronti dell'esercito di terra e della Marina, pur non sottovalutando l'importanza delle armi terrestri.

Tra i progetti di Norstad sono annoverati particolarmente: quello di tenere costantemente in volo i più moderni bombardieri, istituendo tutti tra le diverse squadriglie, per prevenire il pericolo di un attacco a sorpresa da parte di forze nemiche contro gli aeroporti occidentali. Tale attacco, se fulmineo e massiccio, potrebbe distruggere tutte le piste dei campi d'aviazione impedire il decollo dei bombardieri occidentali, annullando così la possibilità di una risposta aerea e atomica contro il nemico. Tenendo invece in volo costantemente squadriglie dei più moderni aerei, basterebbe un ordine mediante radiofrequenza ai piloti per scalare una altura e immediatamente controffensiva.

La personalità di Norstad costituisce un'ampia garanzia all'efficienza della Nato, sulla quale la possibilità di un conflitto viene pronunciato - giorno fa - un importante discorso da parte del generale Gruenther a Parigi nel momento di congedo dai giornalisti; le parole di Gruenther, che dice che un eventuale aggressione rimarrebbe distrutta dalla ritirata dell'aviazione atomica occidentale, suonarono come un fermo invito verso la Russia.

Altre notizie tendenti a far pervenire soccorsi di qualsiasi natura alla popolazione ungherese.

Negli ambienti più autorevoli vengono attivamente espresse opinioni usate dal giornalista Gutierrez, in un suo articolo sul risultato dell'inchiesta che non si discute la correttezza e l'onestà politica del segretario del partito socialdemocratico e che il giornalista jugoslavo che ha parlato in termini così polemici deve essere stato tratto in inganno da telegrammi di guerra e non da notizie certe.

Altre notizie tendenti a far pervenire soccorsi di qualsiasi natura alla popolazione ungherese.

Negli ambienti più autorevoli vengono attivamente espresse opinioni usate dal giornalista Gutierrez, in un suo articolo sul risultato dell'inchiesta che non si discute la correttezza e l'onestà politica del segretario del partito socialdemocratico e che il giornalista jugoslavo che ha parlato in termini così polemici deve essere stato tratto in inganno da telegrammi di guerra e non da notizie certe.

Altre notizie tendenti a far pervenire soccorsi di qualsiasi natura alla popolazione ungherese.

Negli ambienti più autorevoli vengono attivamente espresse opinioni usate dal giornalista Gutierrez, in un suo articolo sul risultato dell'inchiesta che non si discute la correttezza e l'onestà politica del segretario del partito socialdemocratico e che il giornalista jugoslavo che ha parlato in termini così polemici deve essere stato tratto in inganno da telegrammi di guerra e non da notizie certe.

Altre notizie tendenti a far pervenire soccorsi di qualsiasi natura alla popolazione ungherese.

Negli ambienti più autorevoli vengono attivamente espresse opinioni usate dal giornalista Gutierrez, in un suo articolo sul risultato dell'inchiesta che non si discute la correttezza e l'onestà politica del segretario del partito socialdemocratico e che il giornalista jugoslavo che ha parlato in termini così polemici deve essere stato tratto in inganno da telegrammi di guerra e non da notizie certe.

Altre notizie tendenti a far pervenire soccorsi di qualsiasi natura alla popolazione ungherese.

Negli ambienti più autorevoli vengono attivamente espresse opinioni usate dal giornalista Gutierrez, in un suo articolo sul risultato dell'inchiesta che non si discute la correttezza e l'onestà politica del segretario del partito socialdemocratico e che il giornalista jugoslavo che ha parlato in termini così polemici deve essere stato tratto in inganno da telegrammi di guerra e non da notizie certe.

Altre notizie tendenti a far pervenire soccorsi di qualsiasi natura alla popolazione ungherese.

Industriali italiani a una conferenza a New York

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere delegato della Società

Il 28 novembre al 3 dicembre alla Conferenza internazionale degli industriali a New York. La delegazione è composta dal vice presidente della Confindustria, Quinto Quintieri, da Gianni Agnelli, vice presidente della Fiat e presidente della Riva, di Piero Anfossi, consigliere

